

Техническая информация на 25.06.2023 (Классика 144 МГц)

Частоты передатчиков:

| Обозначение на станции отметки | Скорость телеграфирования | Частота основная | Частота запасная |
|--------------------------------|---------------------------|------------------|------------------|
| 1 | 50 зн./мин. | 144,5 МГц. | 144,5 МГц. |
| 2 | 50 зн./мин. | 144,5 МГц. | 144,5 МГц. |
| 3 | 50 зн./мин. | 144,5 МГц. | 144,5 МГц. |
| 4 | 50 зн./мин. | 144,5 МГц. | 144,5 МГц. |
| 5 | 50 зн./мин. | 144,5 МГц. | 144,5 МГц. |
| 1F | 70 зн./мин. | 144,7 МГц. | 144,7 МГц. |
| 2F | 70 зн./мин. | 144,7 МГц. | 144,7 МГц. |
| 3F | 70 зн./мин. | 144,7 МГц. | 144,7 МГц. |
| В | 50 зн./мин. | 144,9 МГц. | 144,9 МГц. |
| Мощность передатчиков | | 3 Вт. | |

Порядок старта и обнаруживаемые передатчики:

| | | |
|-----|-------------------------|----------------------|
| M12 | 1 – 4 – В | Старт под 4-ю «лису» |
| M14 | 1 – 2 – 3 – В | Старт под 3-ю «лису» |
| M16 | 1 – 2 – 3 – 4 – В | Старт под 2-ю «лису» |
| M19 | 1F – 2 – 3F – 5 – В | Старт под 1-ю «лису» |
| M21 | 1F – 2 – 3F – 4 – 5 – В | Старт под 1-ю «лису» |
| M40 | 1F – 2 – 3F – 4 – В | Старт под 1-ю «лису» |
| M50 | 1F – 2 – 3 – 5 – В | Старт под 5-ю «лису» |
| M60 | 1 – 2F – 3F – 5 – В | Старт под 3-ю «лису» |
| M70 | 1 – 2F – 4 – 5 – В | Старт под 4-ю «лису» |
| W12 | 1 – 5 – В | Старт под 5-ю «лису» |
| W14 | 1 – 2 – 5 – В | Старт под 2-ю «лису» |
| W16 | 1 – 2 – 3 – 5 – В | Старт под 3-ю «лису» |
| W19 | 1 – 2 – 3F – 4 – В | Старт под 3-ю «лису» |
| W21 | 1F – 2 – 3 – 4 – В | Старт под 2-ю «лису» |
| W45 | 1F – 2F – 3 – 5 – В | Старт под 5-ю «лису» |
| W55 | 2 – 3 – 4 – 5 – В | Старт под 4-ю «лису» |
| W65 | 2F – 3 – 4 – В | Старт под 2-ю «лису» |

- Место сбора участников [53.932746, 27.787938](https://www.google.com/maps/@53.932746,27.787938)
 - Режим работы передатчиков I, 5-минутный (60/240)
 - Контрольное время для всех групп – **140 минут**
 - Карта А4, масштаб 1:10 000, сечение рельефа 2,5м
 - Отметка – электронная, системы SportIdent
 - Станции КП запрограммированы в контактном режиме
 - Длина финишного коридора – 140 метров
 - Местность: среднепересечённая, перепад высот до 30 м., лес смешанных пород различной проходимости. Дорожная сеть развита хорошо
 - Опасные участки: нет Ориентация карты - альбомная
 - Ограничения района: запад-север-восток - дорога Минск-Глебовичи, с юга п. Колодищи 2
 - Аварийный азимут – строго на юг, выход на посёлок Колодищи 2
- ТЕЛЕФОН ЭКСТРЕННОЙ СВЯЗИ +375 33 639-25-15

