

# Техническая информация.

02.10.2016

1.1 Крупномасштабная карта М 1: 10 000, сечение рельефа 2,5 метров, рисовка 2015 г. На карте обозначены все искусственные сооружения и объекты, расположенные на местности. Проходимость отличная. Дорожная сеть развита хорошо.

Условные знаки - ISOM 2008.

ДИСТАНЦИЯ – 3,5 МГц ПО ВЫБОРУ. Расчетное время лидера менее 40 мин.

1.2 Отметка на контрольных пунктах (КП) – электронная, чипами на станциях прикрепленными к дереву и помеченными красно-белой лентой сверху станции, образец отметки на старте. Используется система отметки SFR. Чипы обязательно «очищаются».

1.3 Старт участников отдельный, в порядке стартового протокола.

Интервал старта спортсменов одной возрастной группы не менее – 2 минут.

Вызывают на старт за 4 минуты.

**После финиша участник сдает судье карту, до закрытия старта.**

1.4 На местности установлено **11** ММ системы Лес слышимостью от 150 до 300 метров.

1.5 Контрольное время для каждой возрастной категории **90 минут**.

1.6 В случае потери ориентации аварийный азимут на восток до Шоссе, далее дожидаться судей.

1.7 Будьте осторожны через район соревнований проходит улучшенная грунтовая дорога с интенсивным движением автомобилей.

1.7 **Движение по шоссе категорически запрещено, ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!!!**

## Частоты

	Позывной	Частота
1,2,3,4,5	-- --- . = -- --- .....(медл.)	3,54
F1,F2,F3,F4,F5	-- --- . = -- --- .....(быст.)	3,54
X	- . (быст.)	3,59
1,2,3,4,5	. = .....	3,56
F1,F2,F3,F4,F5, X	- . = -.. = -... = -.... = - - - .	3,56
Finish	-- ---	3,6

## Количество ММ для каждой возрастной категории

<b>М 20</b>	<b>10 мм</b>
<b>Ж 20, М 19, М 40</b>	<b>9 мм</b>
<b>Ж 35, М 50</b>	<b>8 мм</b>
<b>Ж 19, Ж 50, М 16,</b>	<b>7 мм</b>
<b>Ж 16, М 60</b>	<b>6 мм</b>
<b>Ж 14, Ж 60, М 14</b>	<b>5 мм</b>
<b>Ж 70, М 70</b>	<b>4 мм</b>